

Bush do Roudnice nepřiletí, jeho letoun Avenger ano

V posledním článku jsem Vám slíbil něco málo prozradit kolem možné návštěvy prezidenta USA G. Bushe a představit Vám jednoho opravdového hrdinu. Začnu s u exprezidenta Spojených států G. Bushe. Od roku 1991 jsme si vyměnili asi čtyři dopisy a několikrát jsem se snažil tohoto válečného veterána z Tichomoří dostat na roudnickou Memorial Air Show, leč marně.



V loňském roce, přesně 17. dubna, pan prezident přijal moje osobní pozvání a slíbil, že poletí v letounu Avenger, který speciálně pro něj do Roudnice přiletí z francouzského Melunu a který je ve vlastnictví Didiera Chableho. Vše vypadalo nadějně, ale tuto jeho cestu musí schválit současný prezident USA a ten pro ní zase musí dostat oficiální pozvání od naší vlády nebo prezidenta republiky. Zkrátím to a vyhnu se tak spekulacím - to pozvání Václav Klaus odmítl učinit s odkazem, že akci nepořádá on nýbrž já, tak ať panu Bushovi napíši, že se s ním v Roudnici rád potká. Než se pan Bush tohoto pozvání dočkal od jiného ústavního činitele, přijal již na tento termín pozvání na návštěvu Japonska. Diváci tak v Roudnici uvidí jen jeho letoun Avenger. Na původním letounu měl exprezident nápis Barbara jako připomínku své milé, kterou si později vzal. S letounem byl exprezident také sestřelen. Jako dvacetiletý se 2. září 1944 v Tichomoří účastnil náletu na Čičidžimu, zachránil se na padáku, ale jeho druhý člen posádky tolik štěstí neměl, padá se mu neotevřel. Třetí člen posádky zůstal v hořícím letounu. Na palubu

jej z moře vytáhla posádka ponorky Finback, která když se s Bushem na palubě ponořila, dostala zprávu, že 5mil od nich je ve člunu další pilot. Kapitán vystrčil z hloubky 11m jenom periskop a plul k trosečníkovi, který se chytil periskopu a tak ho odvěklí do bezpečí.

Za dobu plavby s Bushem se ponorka stala dvakrát terčem hlubinných náloží, dvakrát byla napadena japonským bombardérem a potopila dvě japonské lodi. Větší bezmocnost v tak stísněném prostoru 190cm vysoký Bush v životě nepoznal. „Cítil jsem se uvězněný a měl jsem strach, mnohem větší, než



když na mě stříleli v letadle. “ Když se G. W. Bush stal prezidentem spojených států, někomu v rozhovoru řekl: „Není sporu o tom, že to vše bylo podloženo mou zbožnou vírou. Podle mého názoru musí existovat nějaký osud a já byl ušetřen, abych na Zemi něco vykonal.“ Ano, i tohoto, bezesporu statečného muže, mohli diváci vidět na letošní roudnické airshow.

Až neuvěřitelný příběh pilota B-17 Roberta Rosenthala, zvaného „Rosie“

Až přes našeho velvyslance ve Spojených státech Martina Palouše se mi podařilo sehnat kontakt na opravdovou žijící leteckou legendu, pilota B-17 plk. Roberta Rosenthala, který se jako jeden z leteckých ve-

teránů zúčastní Memorial Air Show v Roudnici n. L. Věřím, že při čtení následujících řádků, budete mít stejné chvění u srdce jako já při překlada jeho dopisu, kdy mi tuhla krev v žilách a nezvykle se mi rozechvělo srdce. Právnick Robert Rosenthal, nastoupil jako dobrovolník v prosinci 1941 do armády. Od září 1942 působil na Floridě jako učitel ve vojenské škole a potom byl přeřazen k bombardovací skupině jako pilot. V srpnu 1943 pod přezdívkou Rosie nastoupil k 100. bombardovací skupině. Jeho první akce byla 8. října. Cílem byly Brémy a z náletu se vrátili pouze 3 letouny z celkových 20. Druhý den bombardovali německý Marienberg a tentokrát jim štěstí přálo, vrátili se všichni. 20. října 1943 byla 100. bombardovací skupina znovu poslána na misi a cílem byl tentokrát Munstar. Létající pevnost B-17 plukovníka Rosenthala nesla název „Royal Flush“. Nad mořem a částí nad Holandskem z dvacetileté bombardovací skupiny se sedm B-17 vrátilo pro poruchu a zbylých 13 pokračovalo za doprovodu stíhaček na Munstar. Když měla skupina 9 minut do cíle, stalo se něco nepohoditelného- stíhací eskorta se vrátila zpět do Anglie a na její místo měla nastoupit další, ale bohužel nepřiletla kvůli mlze. I takové věci se ve válce dějí. Zcela nechráněná skupina pokračovala k cíli, když ji náhle přepadlo 200 německých stíhaček. Nastal nerovný a nelitostný boj. Posádky létajících pevností nedaly svoje životy zadarmo a jejich stateční střelci poslali desítky německých stíhaček k zemi, ale tento boj přežila jenom B-17 s označením „Royal Fush“, ale přišla o jeden motor. Nebyl by to celý Rosie, aby nepokračoval dál směrem k cíli a nesplnil úkol. Po odhození pum na cíl se vracel zpět. A drama pokračovalo. Letoun byl znovu napaden německými stíhači a přišel o další



motor a jedna raketa vypálená německým stíhačem prolétla křídlem, 20cm vedle palivové nádrže a zanechala v křídle metrový otvor. Posádka raněného letounu, plná raněných letců se však nevzdávala a sestřelila 3 německé stíhače. Nikdo z desetičlenné posádky nebyl mrtev, ale téměř všichni byli raněni následkem německých střel.

S takto poškozeným letounem nebyla posádka schopna udržet vodorovný let a jenom klesala, proto vše, co se dalo odmontovat a vyhodit z letounu, šlo ven. Jen těžko se dá pochopit, jak se dostali zpět nad Anglii a přistáli na domovském letišti. Ze 100. bombardovací skupiny bylo sestřeleno nejvíc letadel a její osud se stal námětem filmu, který se jmenoval „Twelve O’Clock High“ (Na dvanácté hodině, což bylo udání kurzu nepříteli), a ve kterém hlavní roli vytvořil Gregory Peck. Plukovník Rosenthal, držitel nejvíce medailí z celé letecké divize, byl dvakrát sestřelen a pokaždé se mu podařilo utéci před zajetím. Jeho poslední mise měla číslo 52 a byla nad Berlín, kde byl sestřelen a zachráněn sovětskou jednotkou, převezen do Moskvy a pak vrácen ke své jednotce. Ihned po návratu

se přihlásil jako dobrovolník k dalším letům, ale konec války přišel našťastí dříve, než stačil opět vzlétnout. V květnu 1945 byl přidělen jako pilot B-29. Hned po válce byl povolán jako asistent žalobce v Norimberském procesu. Pak se vrátil ke své advokátní praxi, kterou jako důchodce vykonává dodnes.

Plukovník Rosenthal přiletel do ČR ve čtvrtek 23. června a večer bude hostem ČT v pořadu Události, komentáře. V pátek 24. června se zúčastní spolu s ostatními veterány přjetí u starosty města Roudnice nad Labem Zdeňka Kubínka na radnici. V sobotu 25. června můžete přijít pozdravit tohoto statečného amerického pilota na Memorial Air Show na roudnické letišti a zúčastnit se autogramiády ostatních veteránů, kterým přijde vzdát hold a pozdravit i prezident republiky Václav Klaus.

V příštím článku vám přiblížím vlastní program 8. ročníku Memorial Air Show, která se koná 25. - 26. června na roudnickém letišti a přidám dopis, který pořadatelům poslal velvyslanec ČR v Argentině a tehdejší velitel letectva genpor. František Padělek.

Vlasta Dvořák
hlavní organizátor MAS '05